



**МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)**

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

09.05.2021 № 38/40-2446

на № _____ от _____

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за 4 месяца 2021 года

На территории Ростовской области за 4 месяца 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 45 ДТП (АППГ-66, -31,8%), в результате которых 48 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-70, -31,4%), 7 детей погибли (АППГ-2, +250%).

Из 7 погибших детей один являлся водителем автомобиля, пятеро – пассажирами автомобиля, ещё один – пассажиром mopeda.

Из 48 пострадавших несовершеннолетних: 24 являлись пассажирами (АППГ-39; -38,5%), 22 пешеходами (АППГ-28; -21,4%), двое – водители мототранспорта (moped и питбайк).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран		
Пассажир		5		3		10	5	6	5	24
Пешеход		1		1		11		9		22
Велосипедист										
Водитель мототранспорта						1		1		2
Пассажир мототранспорта							1		1	
Водитель автомобиля							1		1	
Иной участник										
Итого:		6		4		22	7	16	7	48

ВХОДЯЩИЙ № 12-05-20-2021
министерство общего
и высшего образования Ростовской области

Из 24 пострадавших детей-пассажиров 12 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения. Пятеро погибших пассажиров передвигались на автомобиле, которым управлял несовершеннолетний водитель.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		3		1						4
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>										
<i>Применялся ремень безопасности</i>						10		4		14
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>		2		2						4
<i>Ремень безопасности не применялся</i>							5	1		1
<i>Не установлено</i>								1		1
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>							1			
<i>Пассажир автобуса</i>										
Итого:		5		3		10	6	6	6	24

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	2
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	3
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	14

Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	1
Не установлено	1
Итого:	30

Согласно анализу, из 24 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- в детском удерживающем устройстве находились 4 несовершеннолетних,
- ремнем безопасности были пристегнуты 14 несовершеннолетних,
- не были пристегнуты 5 детей, четверо из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристегнуты ремнями безопасности, пассажир мопеда находился без защитного шлема.

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		1				2				3
Переход в неустановленном месте				1		4		4		9
Переход при запрещающем сигнале светофора								3		3
Игра детей на проезжей части										
Ходьба вдоль проезжей части										
Иное										
Итого		1		1		6		7		15
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе										
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе						4		2		6
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				1
Итого:						5		2		7
Всего:		1		1		11		9		22

Согласно анализу аварийности, из 22 пострадавших детей-пешеходов 15 попали в ДТП по собственной неосторожности: 3 – по причине неожиданного выхода на проезжую часть из-за препятствия, 9 – при переходе проезжей части в неустановленном месте, переход при запрещающем сигнале светофора – 3.

Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-60	н/летний водитель
Итого:		2	4	2	6	3	1		2		1				
	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/лишён права управления ТС							
Итого:	1														

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	6
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	10
Неправильный выбор дистанции	4
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	3
Переход в неустановленном месте	10
Нарушение правил перестроения	
Выезд на полосу встречного движения	5
Нарушение требований сигналов светофора водителем	1
Нарушение требований дорожных знаков	
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	3
Другие нарушения ПДД водителями	1
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	4
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	1
Нарушение правил перевозки детей	6
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Оставление места ДТП	2